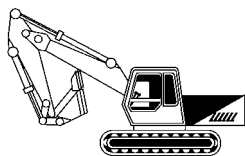


DYNATRANS AC



Huiles pour circuits hydrauliques et organes de transmission (boîtes de vitesses ou ponts) équipés de disques de friction spécifiques

UTILISATIONS

Circuit hydraulique

Boîte powershift

Pont

Réductions finales

Boîte mécanique

- Circuit hydraulique, boîte de vitesses powershift, pont et réductions finales pour lesquels le constructeur préconise un fluide correspondant à la spécification CATERPILLAR TO-4
- Pour le matériel CATERPILLAR et entre -10°C et +40°C :
 - le grade SAE 10W s'applique dans les circuits hydrauliques
 - le grade SAE 30 s'applique dans les boîtes powershift
 - le grade SAE 50 s'applique dans les ponts et réductions finales
- S'utilise aussi dans les transmissions powershift ou mécaniques des constructeurs :
 - KOMATSU
 - ZF
 - EATON FULLER
 - ALLISON
 - DANA
 - ROCKWELL

PERFORMANCES

Homologués ou conformes aux exigences des constructeurs

- Conforme aux exigences des spécifications :
 - CATERPILLAR TO-4
 - KOMATSU MICRO CLUTCH
 - ALLISON C4
- Homologué selon :
ZF TE ML 03C (SAE 10W et 30)

AVANTAGES CLIENTS

**Sécurité
Longévité**

- Excellentes propriétés anti-usure et anti-corrosion
- Bon comportement vis-à-vis des joints
- Résiste à la formation de mousse
- Propriétés de friction adaptées aux types de matériaux référencés

CARACTERISTIQUES

DYNATRANS AC	Unités	10W	30	50
Densité à 15°C		0.881	0.899	0.907
Viscosité à 40°C	mm ² /s	37	105	225
Viscosité à 100°C	mm ² /s	6.0	11.7	19.3
Indice de viscosité		106	99	97
Point d'écoulement	°C	- 30	- 24	- 12

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif.

TOTAL LUBRIFIANTS
16, rue de la République
92800 PUTEAUX
1/1

DYNATRANS AC
JUN 2006
N° MPR 06/06



Ce lubrifiant utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu ne présente pas de risque particulier. Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans la C.E. est disponible auprès de votre conseiller commercial.